



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LEGGE DI BILANCIO 2021: LE MISURE DEL MIT

17.11.2020



TRASPORTO LOCALE

SERVIZI AGGIUNTIVI BUS e SCUOLABUS - 200 milioni per il 2021

Risorse per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale di Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano indispensabili per lo svolgimento dell'anno scolastico.

RISTORI SERVIZI DI LINEA - 20 milioni per il 2021

Nuove risorse da destinare alle imprese di trasporto di persone mediante autobus, di competenza sia statale che regionale per compensare i minori ricavi registrati e per il ristoro delle rate di finanziamento o dei canoni di leasing.



TRASPORTO FERROVIARIO

SOSTEGNO ALLE IMPRESE FERROVIARIE

30 milioni di euro all'anno dal 2021 al 2034

Sostegno alle imprese che effettuano servizi di trasporto ferroviario di passeggeri e merci non soggetti a obblighi di servizio pubblico.

RIDUZIONE CANONI INFRASTRUTTURA PER GLI OPERATORI FERROVIARI

20 milioni nel 2021 e 10 milioni per ciascun anno dal 2022 al 2026

Estesa fino al 30 aprile 2021 la riduzione del canone per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria per i servizi di trasporto non oggetto di obbligo di servizio pubblico attraverso l'azzeramento dell'intera componente del pedaggio legata ai dati di traffico.



TRASPORTO FERROVIARIO MERCI

5 MILIONI ALL'ANNO DAL 2021 AL 2026

Sostegno alle imprese detentrici e noleggiatrici di carri ferroviari merci, nonché gli spedizionieri ed operatori del trasporto multimodale.



FERROBONUS

25 MILIONI NEL 2021

19 MILIONI NEL 2022

22 MILIONI PER CIASCUN ANNO DAL 2023 AL 2026

Rifinanziato il “ferrobonus”, mantenendo ferme le risorse già assegnate dalla legge di bilancio 2020 e dal decreto Rilancio.



RISORSE PER SERVIZI FERROVIARI INTERREGIONALI INDIVISI

3,9 MILIONI ALL'ANNO DAL 2021 AL 2026

Le Regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia sono chiamate a provvedere alla programmazione ed alla gestione dei servizi interregionali, secondo le esigenze del territorio.

Si prevede che i collegamenti sulle direttrici Nord/Sud siano gestiti dalla Regione Veneto, mentre quelli della direttrice Est/Ovest dalla Regione Friuli Venezia Giulia.



PORTI E TRASPORTI MARITTIMI

68 MILIONI PER IL 2021

Incremento delle risorse del fondo 2020 per compensare le Autorità di sistema portuale dei mancati introiti e risorse per le imprese di navigazione operanti con navi minori nel settore del trasporto turistico di persone via mare e per acque interne.

28 MILIONI PER IL 2021

Esenzione dagli oneri previdenziali e assistenziali per gli armatori e il personale iscritti nei registri internazionali.

20 MILIONI PER IL 2021

Fondo per compensare gli armatori che operano con navi battenti bandiera italiana per i minori ricavi tariffari.

20 MILIONI PER IL 2021

Fondo per compensare la riduzione dei ricavi dei terminalisti.



MAREBONUS

25 MILIONI NEL 2021

19,5 MILIONI NEL 2022

21,5 MILIONI PER CIASCUN ANNO DAL 2023 AL 2026

Rifinanziato “marebonus”, mantenendo ferme le risorse già assegnate dalla legge di bilancio 2020 e dal decreto Rilancio.



TARIFFE SOCIALI PER LA SICILIA

25 MILIONI PER IL 2021

25 MILIONI PER IL 2022

Risorse per favorire la mobilità aerea da e per la Regione Sicilia.



TRASPORTO MARITTIMO VELOCE NELLO STRETTO DI MESSINA

7,5 MILIONI PER CIASCUN ANNO DAL 2022 AL 2026

Collegamenti di servizio di trasporto marittimo veloce nello Stretto di Messina.



RIMOZIONE DELLE NAVI ABBANDONATE NEI PORTI

2 MILIONI NEL 2021 E 5 MILIONI PER IL 2022 E PER IL 2023

Costituzione di un fondo finalizzato alla rimozione delle navi abbandonate nei porti.



POLITICHE ABITATIVE

POTENZIAMENTO DEL FONDO NAZIONALE PER IL SOSTEGNO ALL'ACCESSO ALLE ABITAZIONI IN LOCAZIONE

160 milioni nel 2021 e 180 nel 2022

Rifinanziato il Fondo di sostegno alle locazioni rivolto alle famiglie a basso reddito che vivono in un alloggio in affitto.



MISURE SENZA ONERI

REGIME FISCALE NAUTICA DA DIPORTO

Regime fiscale agevolato per la cessione di navi, a ricorrere di alcune condizioni (si richiede ad esempio che la nave da trasferire abbia effettuato un numero di viaggi in alto mare superiore al 70 per cento)

STRADE: LIONI-GROTTAMINARDA

Riassegnazione delle risorse residue in capo alla gestione commissariale ai competenti Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dello Sviluppo economico per il completamento della strada Lioni-Grottaminarda.